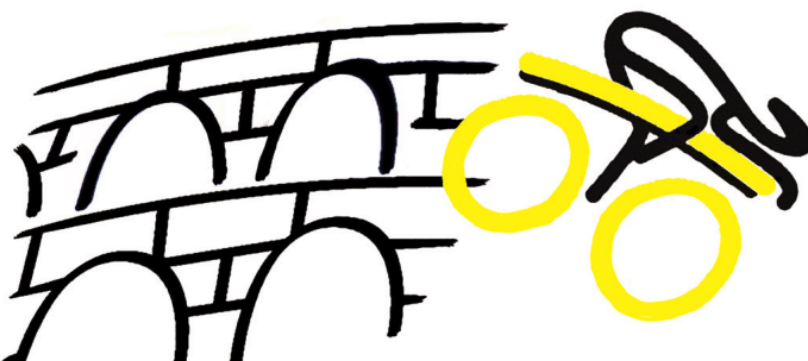


Une « Feria du vélo » c'est bien...
avec de vrais aménagements cyclables, ce serait mieux !!!



À NÎMES LA FÉRIA DU VÉLO C'EST BIEN.

À QUAND UN VRAI RÉSEAU CYCLO ?

À l'occasion du passage du tour de France cycliste, notre ville organise du 21 au 23 juillet 2019 une « **feria du vélo** » et propose au public de l'événement de profiter d'un écran géant dans un « fan park » de 5 000m². Trois jours rythmés par des distributions de cadeaux et des animations sur le Tour de France⁽¹⁾. Les amatrices et amateurs de la bicyclette ne pourront que se réjouir que soient enfin promues à Nîmes les vertus de ce mode de déplacement et ne peuvent qu'encourager cet engouement nouveau.

En effet, **après les records de chaleur de ces derniers jours** (dont nous aimerions croire qu'ils ne seront pas surpassés dans un avenir proche), **il est urgent de mettre en place des politiques publiques ambitieuses en faveur des déplacements doux et actifs, qui n'émettent pas de gaz à effet de serre.** Ces 45,9°C signent l'inaction des dirigeant-e-s politiques du monde entier, incapables d'anticiper une catastrophe annoncée depuis les années 1970. **Ces 45,9°C nous imposent, sans plus tarder, une profonde transition de notre modèle de société, et en particulier de l'aménagement de notre territoire et de nos modes de déplacements asservis aux énergies fossiles.**

Le vélo est une partie de la solution pour des déplacements non polluants et rapides, dont les vertus ne sont plus à démontrer pour les économies d'énergies, les économies financières et pour la santé des utilisateur-ric-e-s : limitation du surpoids et des maladies cardiovasculaires, augmentation de la qualité et de l'espérance de vie...⁽²⁾. D'après l'Ademe, c'est aussi le moyen de déplacement le plus rapide jusqu'à 5 km : pour faire 4 km en ville, il faut 27 minutes en voiture, 18 en bus, et 12 à vélo. Or 50% des déplacements urbains font moins de 3 km !⁽³⁾. Les déplacements à vélo doivent être encouragés au plus vite !

Réaménager la ville pour les circulations douces, c'est également améliorer le cadre de vie, apaiser la circulation, diminuer la pollution sonore et atmosphérique, permettre des accès sécurisés aux écoles et aux lieux de vie..., **c'est un facteur décisif de la qualité de vie en ville et d'attrait pour notre cité**. Incontestablement moins cher que la voiture, le vélo est également à l'abri des fluctuations du cours du baril et des charges qui pèsent sur le pouvoir de vivre de beaucoup de nos concitoyen-ne-s. L'actualité récente devrait inciter les élu-e-s à se préoccuper de réponses concrètes.

Avec seulement 1% de déplacements à vélo et 64% des déplacements en voiture en 2015⁽⁴⁾, Nîmes est désespérément à la traîne. Nommée au peu glorieux prix du « clou rouillé », décerné en 2012 par la Fédération Française des Usagers de la Bicyclette (FUB), en 2017 elle se classe 27^{ème} sur 29 dans sa catégorie⁽⁵⁾. Alors que le gouvernement a fixé en 2018 un **objectif national de 9% des déplacements à vélo**, Nîmes est très loin derrière des villes comme Grenoble (15%), Rennes (7%), Nantes et Angers (6%) pour n'en citer que quelques-unes. Néanmoins, ces dernières années, l'innovation sur de nouveaux véhicules qui facilitent la pratique personnelle (vélo à assistance électrique, trottinettes électriques ou non, skateboards, ...), ainsi que de nouveaux usagers professionnels (coursiers à vélo, retour des postiers à vélo) ont fait grimper le nombre de déplacements « actifs » à Nîmes. Mais en parallèle le réseau cyclable n'a pas suivi !

Celles et ceux qui font l'expérience de la circulation à vélo à Nîmes ne manquent pas d'être effarés par l'absence de continuités des itinéraires, par des aménagements inadaptés, parfois très dangereux par la faiblesse et l'incohérence du mal-nommé « réseau » d'aménagements cyclables. Nous en avons assez de nous mettre en danger pour nos déplacements quotidiens en deux roues et ne voulons plus qu'à Nîmes, vélo rime avec « passeport pour Carêmeau ». La pratique du vélo ne peut pas rester pour les plus téméraires, mais doit bien devenir un moyen de mobilité accessible à tou-te-s et sur tout le territoire !

Préoccupés par les graves conséquences du changement climatique pour partie d'ores et déjà irréversibles, nous demandons de véritables et ambitieuses politiques publiques en faveur des transports en commun et du vélo.

Nous n'avons pas besoin de « goodies », il nous faut des aménagements cyclables dignes d'une ville de la taille de Nîmes. Nous n'avons pas besoin d'actions de communication, nous voulons des actions concrètes pour la transition vers le zéro fossile, dans toutes ses dimensions.

Après la « Feria du vélo », faire de Nîmes une ville réellement cyclable, chiche ?



¹⁾ Objectif Gard, 21/06/2019: <https://www.objectifgard.com/2019/06/21/tour-de-france-2019-nimes-organise-la-feria-du-velo/>

²⁾ « Vélo et santé, le tandem gagnant », ADEME - FUB, 2013
<https://www.ademe.fr/velo-sante-tandem-gagnant>

³⁾ Ademe, 19/12/2108 : <https://www.ademe.fr/expertises/mobilite-transport/passera-laction/dossier/alternatives-a-voiture-individuelle/report-modal>

⁴⁾ Enquête ménages déplacements, Nîmes Métropole, 2015 : <https://www.nimes-metropole.fr/fileadmin/mediatheque/DDOT-transport/emd/EMD-depliant-2016-2volets.pdf>

⁵⁾ Baromètre des villes cyclables – villes de 100 000 à 200 000 habitants, FUB, 2017 : <https://www.parlons-velo.fr/barometre-villes-cyclables>

⁶⁾ Associations signataires : Abeille et Biodiversité, AF3V du Gard, Attac Nîmes, Citoyens pour le Climat Nîmes, CrocoVélo.